



2017年9月定例ツーリング

只見弾丸ツーリング-リベンジ編
幹事のツカさんです。

昨年のリベンジ編 ハヤブサで先導します。新しい靴がキラリと光ってます。

ルート&到着時間&(走行距離)

- 
- 蓮田SA(123キロ) 6:30出発
- 佐野SA(164キロ) 7:00出発
- 07:30 上河内SA(休息)(218キロ)
- 白河IC~R289(甲子道路)
- 08:30 ENEOS 釜田商店 折口原給油所(282キロ) 福島県西白河郡西郷村
- 09:10 道の駅しもごう(休息)(308キロ)
- ~ R121~R289~R401(沼田海道)~R352(桧枝岐村)
- 11:35 村営御池ロッジ(昼食)(404キロ)
- ~ 樹海ライン
- 13:30 奥只見湖銀山平船着き場(451キロ)
- ~ 樹海ライン
- 14:45 道の駅ゆのたに(1次解散)(483キロ)
- 15:15 ENEOS 小出SS(486キロ) 新潟県魚沼市井口新田995-6
- 関越自動車道(小出IC)
- 14:05 赤城高原SA(2次解散)(576キロ)
- 17:45 高坂SA(最終解散)(661キロ)
- 新横浜付近 帰宅(730キロ)

第一集合:東北道 蓮田SA

- 6:10頃の東北道蓮田SAです。皆さん既に集合済みです。天候に恵まれました。



第二集合：東北道 佐野SA

・かまたさん合流し全員集合。ツカさんのルート説明です。定刻の7時スタートです。
先導 ツカさん アンカー うっし~さん です。



東北道:上河内SA (休憩)

- 東北道 白河ICを目指します。皆さん安全運転ですよ！



白河インターで降りてENEOS折口原給油所で給油です。時間かかりましたがレギュラー@128安い！



道の駅しもごう(休憩)

道の駅「しもごう」は、国道289号「甲子道路」のほぼ中間地点に位置します。地図で見ると、那須岳の反対側なんですね。手前に山があるので直接みえていたのかわかりません。バイク置き場の先に立派な山があるなと思い写真を撮りました。ソフトクリーム頂きました。



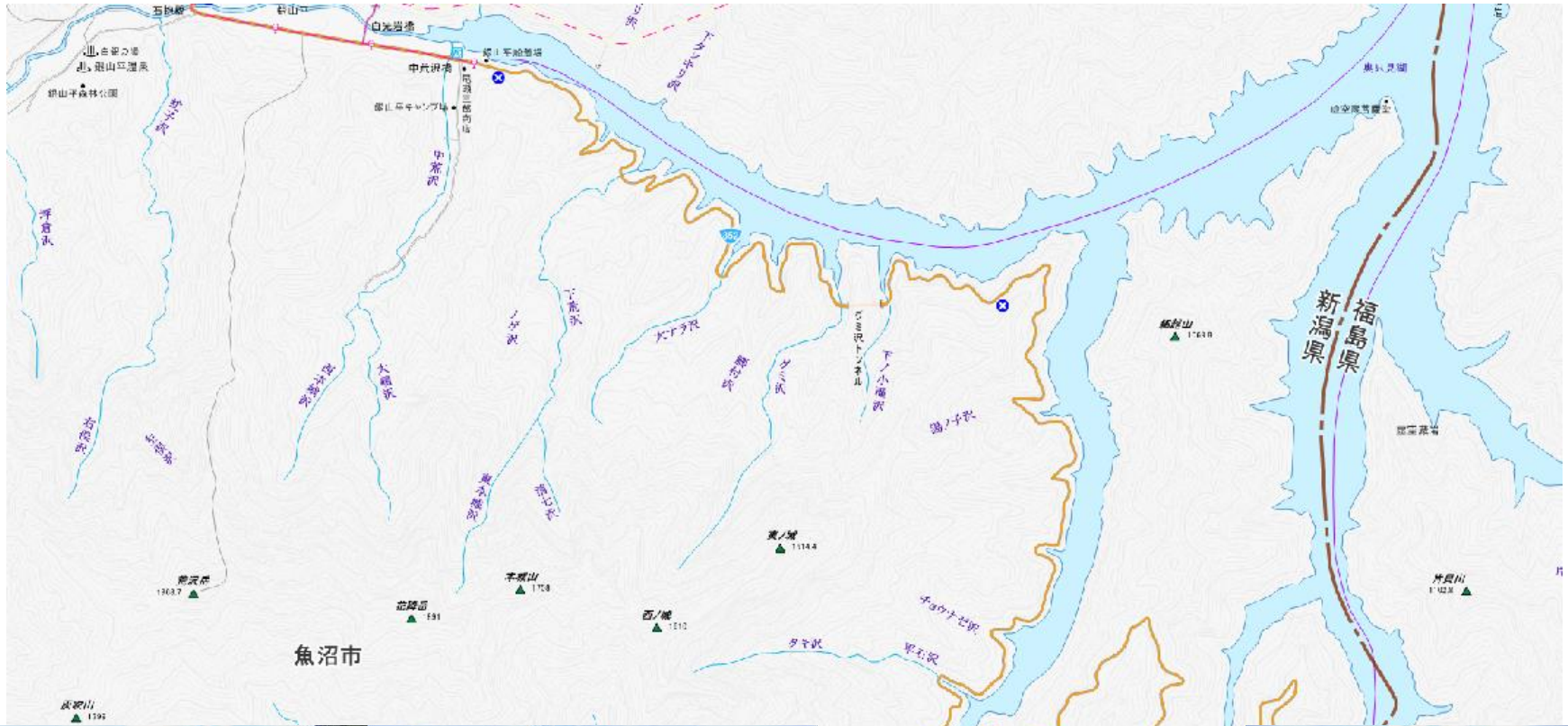
ひのえまた村営御池ロッジ(昼食)

この御池→沼山峠をバスで行くと尾瀬沼まで1時間のハイキングコースです。片道@520円
20代前半に初期型VF400Fを大清水に止めて三平峠越えて尾瀬沼にいきましたがきつかったです。御池ロッジで昼食です。一番人気はカレーライスのようでした。キノコうどんを頼んだけど
(=^o^=)舌を忘れて一人最後まで食べてました。すみません。



奥只見湖: 銀山平船着き場

Googleマップで休憩地点をみると奥只見ターミナルという売店がありますが昨年末に撤去されて湖が直接見えていました。ダムに行くには2輪通行止めのシルバーラインで行きます。湖に沿ったギザギザのルートを走ってきました。融雪のためなのか各コーナーごとに川がありました。コーナーはヘアピンの連続で2回ほど対向車の正面に出てしまいました。本当ヒイヒイです。



道の駅ゆのたに

大きな「？」はてなマークの看板が目印の魚沼市の玄関口だそうです。14時45分頃到着しました。非常に暑かったです。奥只見湖で休憩してから残りの樹海ラインがまた見つかった。市街地に入りなんとか追いつきました。小出インター手前で一次解散です。MORINOさん、ハマのシカさん、かまたさん、むかいさんとお別れです。お疲れ様でした。



赤城高原SA

小出インターに乗る前にENEOS 小出SSで給油しました。 16時5分頃到着しました。
二次解散です。トミーさんとお別れです。



高坂SA

17時45分頃到着しました。

三次解散です。皆さんとお別れです。幹事のツカさん本当にお疲れ様でした。うっし~さんアンカーありがとうございました。
昨日緊張して一睡もできなかったので疲れがどっと襲ってきました。しかし、皆さんタフですね。
ここまで、661キロ走りました。よく走りました。ウルトラマンの目も光っています。?
新横浜付近の自宅730キロ走行しました。参加された皆様、本当にお疲れ様でした。
また、宜しくお願いします。 ツーレポ担当 カンバでした。

