



2017年10月定例ツーリング

ゆけむり・日光・足尾ツーリング

幹事は、ZZRのカンパです。

8月下見2回目は、快晴で中禅寺湖・男体山がくっきりでした。今回は、湯ノ湖までは、晴天でしたが、中禅寺湖畔駐車場では、一雨きそうなくらい雲行きがあやしくなりました。

15名の定例ツーリングです。

ZZR は、1年点検、オイル&フィルター交換を行い準備万端です。1年前からFTM10Sの調子が悪く無線交信に苦しみましたが直前のバッテリー交換とヘルメットの配線修理にて復活できました。その辺は最終ページに記載しました。

集合場所: 関越道 高坂SA

3連休の中日です。関越道も高坂SAも朝から大混雑です。晴天に恵まれ15名が集まりました。ルート説明です。
7:30頃 関越道 高坂SA スタートです。



赤城高原SA

フリー走行 高坂SAを渋滞を考慮して早くスタートしました。高速は車は多かったのですが流れていました。
8時20分 赤城高原SA到着 車で混雑していましたが15台 2か所程度に分散して止められました。



川場田園プラザ` (休憩)

8時55分 沼田ICから10分程度で到着。

川場田園プラザ` ソフトクリームのもりだったのですが、まだオープンしていません。下見の時は10時過ぎに到着していたので時間を気にしていませんでしたが、10時オープンでした。せめて9時にはオープンして欲しいです。調査不足失礼しました。

隣の売店は満員状態です。バイク駐車スペースは空いてないし車駐車場に止めたら建物脇に移動するよう指示されました。人が通行する場所に止めさせなくても思いましたが。買い物客が多いので駐車場は明けておきたいということでしょうか。空振りしてしまいましたが出発です。

湯けむり街道のクネクネに向かいます。

Googleでは、奥利根ゆけむり街道(沼田ICから始まり片品→尾瀬戸倉→洞元湖→藤原湖→宝川を通り水上ICまで)、日本ロマンチック街道(小諸→軽井沢→万座・草津→吾妻線中之条→国道120号で日光まで)のようです。



湯元レストハウス(昼食)

11時到着予定が10時半に到着。お店の方に、すぐ昼食を用意して頂きました。
わかさぎ定食が一番人気、次にカツカレー、鶏照り焼き丼です。
奥日光は紅葉みごろとのテレビ宣伝もあり大勢の人です。紅葉も真っ赤です。



中禅寺湖湖畔(休憩・集合写真)

竜頭の滝上駐車場で滝上の良い風景で記念写真を撮りたかったのですが、駐車場満車で断念しました。湖畔間際にバイクを止めて記念写真です。あいにく男体山 雲がかぶってしまいました。雨が降り出しそうな空模様です。



足尾 古河橋(休憩)

第一いろは坂 渋滞を予測しましたが華厳の滝駐車場に入る車が無くなると流れていました。フル乗車のタクシーがペースメーカーです。

細尾大谷橋を右折 ここでマキさんと別れました。日足トンネルを超え、わたらせ渓谷鉄道 間藤駅の先 廃線区間最終駅跡の古河橋に12時55分頃到着。奥に本山精錬所の煙突が見えます。



清流の郷かすお(休憩)

14時頃到着しました。足尾から県道15号 昨日までの雨が路面に残り悪路です。また対向車多かったです。山道を抜けると単調な道が粕尾川に沿ってずっと続きます。暑かったのでアイスがおいしいです。皆さん特盛です。ここで、ふくちゃん と むかいさん お別れです。ありがとうございました。



羽生PA(解散)

県道15号線より東北自動車道 栃木インターに入ります。インターに入る前に給油する予定でしたが下見では開いていたのですが本日はお休みでした。土曜日に下見したためでした。岩さん失礼しました。また、戻る際に別のスタンドがあったのに見過ごしてしまいすみません。佐野SAで給油しました。



15時40分羽生PA頃到着しました。

渋滞に巻き込まれることなく順調にここまで来ました。ここで解散です。

うっし～さんアンカーありがとうございました。

羽生PA鬼平江戸処に寄りたいたところでしたが給油であたふたし、解散後すぐ出発しました。

浦和→首都高→湾岸線→大黒→北線→新横浜

新横浜付近の17時20分自宅482キロ走行しました。参加された皆様、本当にお疲れ様でした。

また、宜しくお願いします。 ツーレポ担当 カンバでした。



補足(ヘルメットのヘッドセット交換 & バッテリー交換 で FTM復活)

幹事で先導するにあたり無線機FTM10Sを復活させました。

昨年の9月、大雨の中を2時間走行中に無線機が通話状態となりアラームのような音を発信したためオフにしました。後日、PTTスイッチからヘルメットとFTM本体を結ぶケーブルに被覆がはがれた箇所がありケーブル ケテル KT032-M10 FTM-10S専用接続コード(PTTライン付)を交換しました。このケーブル高くて1万円ちかくしました。

昨年に購入したナビATLAS45siが走行中に初期画面に戻り地図表示ができなくなる現象が何度もでした。

自宅に戻り家庭電源にさすと問題ありません。このころから無線機FTMの故障ではなく、バッテリーではないかと疑い始めました。

レッドバロンで2回点検していますがOK。バッテリーは電圧だけでは無いようです。エンジンをかける前を見ると12V 走行中は14.5Vと表示

2時間くらい使用するとガリガリといった後に音声が小さくなり音楽を含めて音がでなくなります。聞こえない状態が1時間になり30分になり10分と短くなりました。最近ではハンディで無線を聴くのみとなっていました。そのためハンディから送受信できる環境ができました。ハンディだと音楽を聴けません。

ナビは生きてるので一人で走る時はB+COM Bluetoothで音楽やレーダーを聴きながら走行しFTMは電源を切っていました。

5年間使用したバッテリーが一番怪しいので今年の9月末にバッテリーを購入し自分で交換しました。少しパワフルになった印象です。

その時にZZRは、同型車のZX14Rと同じ古河電池の専用バッテリーしか使えないことを知りました。古河電池は保土ヶ谷に本社のある会社ですが母体は、今回行きました足尾銅山と関係しています。戦前の古河財閥で、戦後財閥解体で古河鉱業が銅の採掘をしていました。古河関連の企業は日光周辺にもたくさんあります。古河電池も今市に事業所があります。休憩しました古河橋は、わたらせ渓谷鉄道の廃線区間の最終駅の跡です。煙突が見えていました本山精錬所から70年代まで銅を出荷していました。

今回も、最初は調子が悪く関越では発信が断続したのでオフにしていました。赤城高原SAから先、FTMが復活して良かったです。

これは、新品バッテリーの充電が完全ではなかったようです。既に電解液が入った状態で届きましたのでそのまま付けてテスト走行しました。

ヘルメットは、ケイソクにヘッドセットを付けてもらいました。長年の使用で断線してしまい最近では使っていませんでした。ケテルのヘッドセットをつぶして復活しました。埋め込まれたスピーカーは良い音で鳴っています。アマゾンで劣化していたインナーを購入し交換しました。今回は、FTMを使用しながらマイクゲインを修正し音量を修正して何とか普通に送受信できるようになりました。今回は、

定例に勝手に関連つけて補足しました。長々と失礼しました。

